



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy


Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 04/2020

| | | | | |
|--------|--------------|--------|----------|---------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Investor, objednatel: |  SPRÁVA ŽELEZNIC | kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |
| | Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město | |

| | |
|------------------------------|---|
| Zhotovitel části dokumentace |  KOMOVIA KOMOVIA s.r.o. Olšanská 2643/1a, PRAHA 3, 130 00 tel.: +420 605 229 066 |
|------------------------------|---|

| | | |
|---|---|-----------------|
| METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz |  METROPROJEKT | Souprava číslo: |
|---|---|-----------------|

| | |
|---|--|
| HIP: David Benda tel.: +420 296 154 333 Specialista profese: Ing. Jiří Úlehla Stupeň: Projekt (DSP) | Podpis:  Podpis: Podpis: Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) |
|---|--|

| | | |
|--|---|------------------------|
| Zpracovatelský útvar: KOMOVIA s.r.o., Most tel.: +420 605 229 066 Vedoucí útvaru: Ing. Václav Marvan Odpovědný projektant: Ing. Václav Marvan | Název části díla: SOUHRNNÁ ČÁST VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ — | B B.3 — |
|--|---|------------------------|

| | | | |
|---|--|---|--|
| Vypracoval: Ing. Václav Marvan Kontrola: Ing. Václav Marvan Skart. znak: V20/2039 Počet formátů: xA4 | Podpis: Podpis: Datum: 03/2018 Měřítka: — | Název přílohy: Odhad dopravních intenzit na silnici II/101 Technická zpráva IČD: 17 7192 203 01 10 00 | Složka: B.3.10 Číslo příl.: 001 |
|---|--|---|--|

Obsah

| | | |
|-----|---------------------------|---|
| 1 | Identifikační údaje | 2 |
| 2 | Úvod | 2 |
| 2.1 | Informace o stavbě | 2 |
| 3 | Výchozí podklady | 3 |
| 4 | Závěr | 3 |
| 5 | Přílohy | 4 |

1 Identifikační údaje

| | |
|------------------------|---|
| Název projektu: | Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) |
| Část: | B.3.1 Odhad dopravních intenzit na silnici II/101 |
| Stupeň: | Projekt stavby (Dokumentace pro stavební řízení) |
| Zadavatel: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70 99 42 34 |
| Kontaktní adresa: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00 |
| Hlavní inženýr stavby: | Ing. Eliška Hrušková |
| Dodavatel: | METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 |
| Zpracovatel části: | KOMOVIA spol. s r. o., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 Ing. Václav Marvan (autorizace č. 0401981) |
| Datum odevzdání: | 12/2017 |

2 Úvod

Úkolem této části je zpracování prognózy dopravních intenzit na silnici II/101 v letech 2022 a 2032. Součástí dokumentace je i vývoj dopravy v celém období.

Ve Mstětích budou v rámci stavby zrušeny 2 stávající přejezdy a to P3613 ev. km 13,845 a P3614 ev. km 14,772. Pro IAD i NAD budou rušené přejezdy nahrazeny novým nadjezdem v rámci silnice II/101 v km 13,368. Pěší přechod, včetně převedení cyklistů, bude řešen novým podchodem v rámci žst. Mstětice v km 13,670.

2.1 Informace o stavbě

Stavba Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) je situována v ose stávající železniční tratě č. 231 spojující Lysou nad Labem s Prahou. Trať je v řešeném úseku Čelákovice - Mstětice vedena katastry obcí Čelákovice, Záluží u Čelákovic, Mstětice, Nehvizdy, Jirny, Zeleneč.

V úseku od Čelákovic je připravena přeložka trati, jedná se tedy v této části stavby o novostavbu. Trať za Čelákovici prochází zastavěnou oblastí s rovinatým profilem území. Za zastavěnou oblastí v místě ukončení přeložky přechází k rekonstruované části a to již v zemědělsky využívané krajině.

Obcí Mstětice, vyjma krátké přeložky před obcí, nově navržená trasa kopíruje stávající trasu a nedojde ke kontaktu se zastavěným územím.

3 Výchozí podklady

Prognóza dopravy vychází z celostátního sčítání dopravy z roku 2016 (<http://scitani2016.rsd.cz/>).
Prognóza intenzit dopravy je zpracována v souladu s TP 225 (II. Vydání – 11.10.2012)

Názvosloví:

- Intenzita dopravy – počet silničních vozidel, která projedou určitým příčným řezem pozemní komunikace nebo jeho částí za zvolené časové období.
- Výchozí intenzita dopravy – intenzita dopravy zjištěná na komunikaci, pro kterou se zpracovává prognóza dopravy.
- Výhledová intenzita dopravy – intenzita dopravy stanovená prognózou dopravy pro výhledový rok.
- Výchozí rok – rok, ve kterém byla dosažena výchozí intenzita dopravy.

Prognóza vývoje silniční dopravy v letech 2017 – 2032 se řídí koeficienty nárůstu celkového dopravního výkonu dle technických podmínek TP 225: „Prognóza intenzit automobilové dopravy v souladu s prováděcími pokyny ŘSD ČR pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů silničních a dálničních staveb“.

V nejzazším posuzovaném roce 2032 dosahují intenzity silnici II/101 hodnoty cca 6 081 voz/den.

4 Závěr

V celkovém součtu intenzit dopravy (voz/den) dojde k navýšení intenzit dopravy z 4 746 vozidel za den v roce 2017 k nárůstu dopravy o 28% na 6 081 vozidel za den v roce 2032.

| Rok | Intenzity dopravy (voz/den) | | |
|------|-----------------------------|-------|-------|
| | LV | TV | SV |
| 2016 | 3 607 | 1 033 | 4 640 |
| 2017 | 3 703 | 1 043 | 4 746 |
| 2022 | 4 245 | 1 073 | 5 319 |
| 2032 | 4 948 | 1 133 | 6 081 |

Vypracoval: Ing. Václav Marvan

5 Přílohy

Výhledové intenzity dopravy II/101 v roce 2022

Výhledové intenzity dopravy II/101 v roce 2032

Vývoj intenzit dopravy v letech 2022-2023

| | | | | | |
|------------------|--|---------------------|----------------------|-------------|-------------|
| Místo | Mstětice | Posuzovaný profil | - | | |
| Číslo komunikace | II/101 | Typ komunikace | I - silnice I. třídy | | |
| 1 | Výchozí rok | 2016 | | | |
| 3 | Výhledový rok | 2022 | | | |
| | | | skupina vozidel | | |
| | | | LV | TV | SV |
| 3 | Výchozí intenzita dopravy | Id | 3 607 | 1 033 | |
| 4 | Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok | kd | 1,13 | 1,03 | |
| 5 | Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok | kv | 1,33 | 1,07 | |
| 6 | Koeficient prognózy intenzit dopravy | kp | 1,18 | 1,04 | |
| 7 | Výhledová intenzita dopravy | Iv (voz/den) | 4245 | 1073 | 5319 |

| | | | | | |
|------------------|--|-------------------|----------------------|-------------|-------------|
| Místo | Mstětice | Posuzovaný profil | - | | |
| Číslo komunikace | II/101 | Typ komunikace | I - silnice I. třídy | | |
| 1 | Výchozí rok | 2016 | | | |
| 3 | Výhledový rok | 2032 | | | |
| | | | skupina vozidel | | |
| | | | LV | TV | SV |
| 3 | Výchozí intenzita dopravy | Id | 3 607 | 1 033 | |
| 4 | Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok | kd | 1,13 | 1,03 | |
| 5 | Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok | kv | 1,55 | 1,13 | |
| 6 | Koeficient prognózy intenzit dopravy | kp | 1,37 | 1,10 | |
| 7 | Výhledová intenzita dopravy | Iv (voz/den) | 4948 | 1133 | 6081 |

Vývoj intenzit dopravy

